



Publicado em: 27.05.2011 às 15:04

Sascar lança rastreador exclusivo para motocicletas

A **Sascar**, empresa de gestão da informação, telemetria e gerenciamento logístico e de risco de frotas e cargas, com tecnologias GSM/GPRS e por satélite, acaba de lançar o SASMoto, equipamento especialmente desenvolvido para uso em motocicletas.

O SASMoto não é uma adaptação de outra solução já existente no mercado. "O SASMoto é um rastreador por sinal GPS, com comunicação em tempo real via rede GSM, que opera nacionalmente. Foi pensado e desenhado especialmente para motocicletas, uma vez que consome pouca energia e não sobrecarrega a bateria, além de apresentar alta autonomia e ser resistente à água, poeira, vibração e variação de temperatura", afirma Gustavo Coelho, diretor de Marketing e Vendas da Sascar.

O produto apresenta outros benefícios: visualização via WEB, posicionamento de 2 em 2 minutos, software para gestão de operações (SASGC - opcional), integração de dados com outros sistemas, funções de cerca eletrônica, alarmes configuráveis por software e gestão de operações logísticas sobre duas rodas.

O SASMoto tem ainda "acelerômetro eletrônico", dispositivo que detecta se a motocicleta está em movimento, mesmo que desligada e retorna o rastreador a posicionar em curtos espaços de tempo para facilitar sua recuperação em caso de furto. O usuário conta com uma central de atendimento 24h para tratamento de ocorrências.

Com o lançamento a Sascar coloca a solidez de quem presta serviço de gestão de risco em operações logísticas de grande porte e recuperação de ativos há

12 anos e sua expertise à disposição de empresas com frota de motocicletas, frotistas autônomos e todos os motociclistas que pretendem assegurar suas motos contra roubos e furtos.

Especificidades Técnicas do SASMoto:

- Rastreador por sinal GPS com comunicação em tempo real via rede GSM
- Dimensões 109 x 64 x 29 mm
- Peso 109g
- Material do gabinete ABS de alta resistência
- Temperatura de operação -40°C ~ +85°C
- Umidade 5% ~ 95%
- Tensão de Operação 6VCC ~ 36VCC
- Consumo em operação 120mA@12VCC / 80mA@24VCC
- Consumo com a moto parada e desligada < 1,6mA @ 12VCC
- Autonomia da bateria backup: média de 3 dias (1 posição a cada 2 minutos)